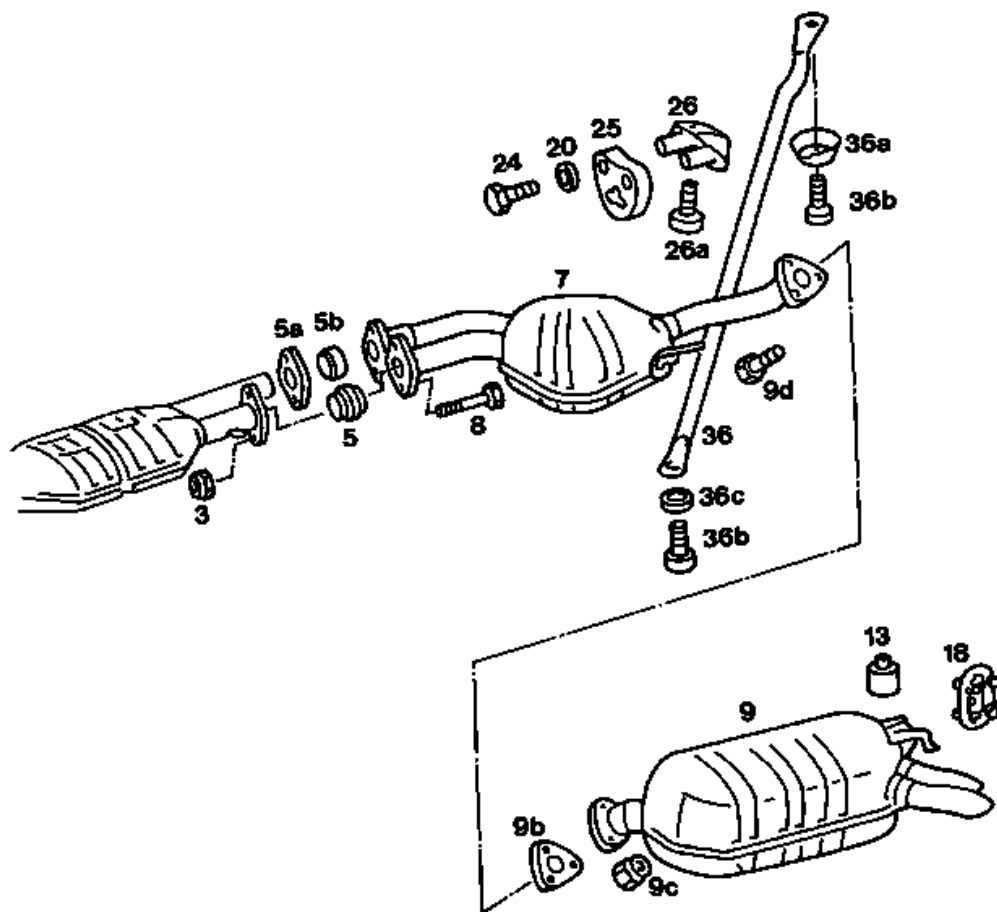


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:  
49-0045



P48-5817-57

### Nachschalldämpfer aus-, einbauen

Schraubverbindung (9c, 9d)

lösen, festziehen. Selbstsichernde Mutter (9c) und Schraube (9d) erneuern.  
Anziehdrehmoment 20 Nm als Anhaltswert.

3-Loch-Flachdichtung (9b)

erneuern, auf richtige Einbaulage achten.

Nachschalldämpfer (9)

aus Gummiring (18) aus-, einhängen.

Gummiring (18) und Gummipuffer (13)

auf Wiederverwendbarkeit prüfen, gegebenenfalls erneuern.

### Mittelschalldämpfer aus-, einbauen

Nachschalldämpfer (9)

aus-, einbauen.

Selbstsichernde Schrauben (36b)

heraus-, hineindrehen, erneuern.  
Anziehdrehmoment 120 Nm.

Linke Rahmen-Querstrebe (36), Scheibe (36c) und Verstärkungsplatte (36a)

abnehmen, ansetzen.

Schraubverbindung (3, 8)

lösen, festziehen. Selbstsichernde Mutter (3) erneuern. Anziehdrehmoment 20 Nm als Anhaltswert.

Schrauben (24, 26a), Scheiben (20), Aufhängeplatte (25) und Spannplatte (26)

ab-, anmontieren, prüfen gegebenenfalls erneuern. Anziehdrehmoment 20 Nm als Anhaltswert.

Mittelschalldämpfer (7)

abnehmen, ansetzen.

Sinterdichtring (5), Flansch (5a) und Graphit-Dichtring (5b) \_\_\_\_\_

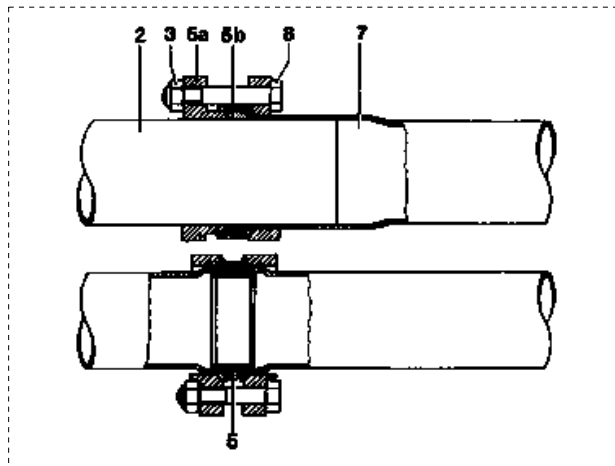
auf Wiederverwendbarkeit prüfen,  
gegebenenfalls erneuern, auf richtige  
Einbaulage achten.

Dichtheit aller Anschlußstellen \_\_\_\_\_

bei laufendem Motor prüfen.

#### Hinweis

Falls notwendig, die Konus-Anschlußstücke der  
Rohre (2, 7) und Dichtring (5) mit  
Schmirgelleinwand von Verbrennungs oder  
Korrosionsrückständen säubern.  
Auf richtige Einbaulage der Teile achten.



#### Sonderwerkzeug

